

# I NUMERI DELLE SCORTE TECNICHE MOTOSTAFFETTE ED ASA

## COMPARTIMENTO POLIZIA STRADALE

	S.T. 2023	S.T. 2022	S.T. 2021	S.T. 2020	ASA 2023	ASA 2022	ASA 2021	ASA 2020
Abruzzo e Molise	42	49	51	55	178	145	52	0
Calabria	1	1	1	2	19	19	19	19
Campania/Basilicata	28	18	15	22	152	133	100	100
<b>Emilia-Romagna</b>	<b>122</b>	<b>116</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>839</b>	<b>718</b>	<b>1069</b>	<b>1069</b>
Friuli Venezia Giulia	151	110	105	127	41	41	0	0
Lazio/Umbria	97	87	94	119	136	151	200	349
Liguria	56	48	51	56	24	66	78	55
Lombardia	229	264	195	228	1094	1056	744	599
Marche	88	57	77	40	350	293	408	214
Piemonte/Valle d'Aosta	118	131	109	157	454	713	651	766
Puglia	14	30	30	23	49	169	28	45
Toscana	195	184	158	188	792	811	735	1044
Sardegna	51	49	49	49	0	0	0	0
Sicilia	58	56	58	24	27	10	0	0
Trentino A.A (+ BL)	91	103	41	96	322	328	358	219
Veneto (escluso BL)	135	141	135	152	307	363	518	519
<b>TOTALE</b>	<b>1476</b>	<b>1444</b>	<b>1311</b>	<b>1480</b>	<b>4784</b>	<b>5016</b>	<b>4960</b>	<b>4998</b>

(Ministero dell'Interno – Dati aggiornati al 31.10.2023)

## STABILE IL NUMERO DELLE SCORTE TECNICHE

Con l'aggiunta di 32 nuove scorte tecniche (+2,21%), si conferma la stabilità del numero complessivo di questa strategica figura, rimasto più o meno lo stesso nell'arco degli ultimi quattro anni. All'interno di questo, ci sono regioni che si migliorano in modo sensibile come il Friuli V.G., altre che crescono i loro numeri piuttosto piccoli e altre ancora che flettono, magari per ragioni contingenti legate alla possibilità di svolgere corsi di formazione o di aggiornamento. Un quadro complessivo che in ogni caso non segnala, durante il 2023, vere e proprie criticità nel reperire le scorte per le varie gare, anche se, a fronte di certe realtà territoriali, dotate di poche scorte tecniche abilitate, resta evidente l'esigenza di fare molto altro e di più.

## MOTO STAFFETTE E SCORTE TECNICHE TESSERATE ALLA FCI

	2023	2022	2021	2019
Piemonte	98	83	63	87
Lombardia	202	206	200	226
Veneto	106	98	95	122
Friuli V.G.	139	112	95	68
Liguria	44	46	49	51
<b>Emilia-R.</b>	<b>76</b>	<b>74</b>	<b>78</b>	<b>103</b>
Toscana	172	158	143	142
Marche	60	60	51	64
Umbria	15	15	12	3
Lazio	25	29	25	26
Abruzzo	27	16	20	28
Puglia	11	10	7	2
Basilicata	15	12	11	10
Sicilia	38	29	23	0
Sardegna	28	25	22	12
Molise	3	3	3	2
Trento	79	70	58	70
Bolzano	4	4	4	4
Valle d'A.	1	2	1	1
Calabria	4	0	0	2
Campania	6	4	0	10
<b>TOTALE</b>	<b>1153</b>	<b>1056</b>	<b>960</b>	<b>1021</b>

(FCI – Dati aggiornati al 31.10.2023)

## ASA TESSERATI ALLA FCI

	2023	2022
Piemonte	44	18
Lombardia	116	53
Veneto	23	27
Friuli V.G.	10	13
Liguria	0	0
<b>Emilia R.</b>	<b>1</b>	<b>0</b>
Toscana	182	10
Marche	36	0
Umbria	0	0
Lazio	0	1
Abruzzo	44	11
Puglia	35	1
Basilicata	0	0
Sicilia	8	7
Sardegna	4	0
Molise	0	0
Trento	0	0
Bolzano	0	0
Calabria	0	0
Campania	0	0
Valle d'Aosta	0	0
<b>TOTALE</b>	<b>503</b>	<b>141</b>

## ASA IN LEGGERO CALO E MAL DISTRIBUITI

Gli ASA segnano un modesto calo (-4,85%) quando sarebbe necessario l'esatto contrario, ma tant'è, questo è quello che al momento si riesce ad ottenere, e meno male che su questo fronte, ci sono regioni come la Lombardia, l'Emilia-Romagna e la Toscana, che si danno da fare con buoni risultati. Nessuno discute più la necessità e l'opportunità di questi volontari, ma sul piano strategico pesano alcuni fattori quali: la pratica di utilizzare Gruppi di volontari, certamente meritevoli, ma che non sono abilitati alla regolazione del traffico; la forte riduzione del numero delle granfondo dove questi trovano il loro maggiore impiego; la loro non obbligatorietà nelle gare FCI. Nel 2013 gli ASA raggiungevano la punta di 7.644 abilitati, oggi sono 4.784, una differenza sulla quale gli interessati possono riflettere.

## TESSERAMENTO FCI: BOOM DEGLI ASA, BENE MOTOSTAFFETTE E SCORTE TECNICHE

Lo si sosteneva da tempo: con un costo tessera di € 30,00, non si sarebbe fatto breccia tra gli ASA, molti di loro pensionati che prestano servizio solo per poche gare all'anno.

Ed eccone la prova: con la riduzione a € 15,00 decisa a partire dal 2023, i tesserati sono passati da 141 a 503, un incremento del 356%, nonostante restino a zero ben otto regioni e le province di Trento e Bolzano. Certo, solo il 10,5% del potenziale tesserabile, ma una tendenza incoraggiante, se soltanto paragonata al 2019 quando i tesserati alla FCI raggiungevano il misero 0,9%. E molto di più sarà possibile se, approfittando dei tanti corsi di formazione e aggiornamento, di questa conveniente tutela degli ASA se ne vorrà fare menzione.

Molto meglio il tesseramento delle motostaffette e scorte tecniche, dove, volendo disaggregare il dato di 1.153 in: 129 motostaffette e 1.024 scorte tecniche, ci si rende conto che queste ultime sono circa il 70% dell'intera categoria. Un dato che aiuta a capire quante scorte tecniche operano nelle gare FCI, dove è obbligatoria la relativa tessera federale, e quante operano esclusivamente nell'ambito degli enti di promozione sportiva.