



Gent. Dott.ssa Paola De Micheli
Ministra dei Trasporti

Gent. Luciana Lamorgese
Ministra dell'Interno

Signora Ministra dei Trasporti, Signora Ministra dell'Interno,

come certamente saprete, la normativa italiana sull'uso dei dispositivi di controllo a distanza della velocità dei veicoli, e in particolare delle postazioni fisse senza la presenza degli operatori di polizia e senza l'obbligo della contestazione immediata, pone forti limiti al loro impiego.

Secondo l'attuale normativa infatti (L.121/2002) la loro installazione è consentita sulle autostrade e strade extraurbane principali e può essere ammessa, dietro autorizzazione prefettizia, sulle strade extraurbane secondarie e sulle strade urbane di scorrimento solo in presenza di condizioni 'tassative' che certifichino l'impossibilità di fermare il contravventore in condizioni di sicurezza, mentre non può mai essere prevista sulle 'normali' strade urbane, dove tuttavia 'normalmente' si registra la metà dei morti in incidenti stradali.

Una Direttiva del Ministero dell'Interno (prot. n. 300/A/5620/17/144/5/20/3) precisa al proposito che "... non possono essere prese in considerazione situazioni ambientali diverse o altre esigenze, pur astrattamente rilevanti ai fini di dimostrare l'impossibilità di fermare i veicoli."

Non rientra quindi tra le condizioni che rendono impossibile l'arresto immediato del veicolo quello in assoluto più ovvio e rilevante, quello cioè della strutturale sproporzione tra numero di veicoli in circolazione e forze impiegabili per svolgere i necessari controlli.

Anche in altri punti la normativa rende evidente la volontà di limitare al massimo l'ambito d'impiego del sanzionamento automatico, a esempio laddove senza alcuna motivazione tecnicamente plausibile prevede il rispetto della distanza minima di un chilometro tra il punto di controllo e il segnale di limite di velocità, ovvero da qualunque intersezione o immissione intermedia che ne richieda la ripetizione (per rallentare da 90 a 50 km/h solo staccando l'acceleratore bastano 270 metri).

Si aggiunge a tutto questo una bozza di nuovo decreto predisposta dal MIT che, anziché dare ascolto a quanto da tempo con insistenza richiesto da molti amministratori locali, è destinata a irrigidire ulteriormente le già restrittive regole vigenti e ad allontanarci ulteriormente da quanto positivamente sperimentato in altri paesi europei (sono 28.9 i morti sulle strade urbane italiane per milione di abitanti, contro i 5.3 della Norvegia, i 10.9 della Gran Bretagna, i 15.7 della Germania).



FONDAZIONE MICHELE SCARPONI - O.N.L.U.S.
via San Marino 15/A - 60024 - Filottrano (An)
C.F. 93154670421

T 347 592 9666
info@fondazionemichelescarponi.com
www.fondazionemichelescarponi.com



Ricordando che quasi un terzo delle vittime è rappresentata da ciclisti e pedoni, risulta evidente la necessità di modificare in senso diametralmente opposto l'attuale normativa, al fine di rendere possibile l'installazione - certo, motivata e controllata- di questi strumenti dove più sono necessari, a iniziare dai luoghi sensibili della viabilità urbana e dai punti di maggiore incidentalità.

Non farlo significa essere oggettivamente corresponsabili, senza alcuna spiegazione o giustificazione possibile, di molte delle migliaia di morti che ogni anno si contano sulle nostre strade.

Tra quei morti, quasi 200 sono bambini o adolescenti: fatelo per il loro e nostro futuro, voi che avete questa responsabilità.

28 Maggio 2020



Nome	Cognome	Qualifiche e ruolo
Maurizio	Andorlini	già Comandante Polizia Municipale di Bagno a Ripoli, Fiesole e Sesto Fiorentino
Franco	Aprà	architetto urbanista, già professore a contratto presso la Facoltà di Architettura del Politecnico di Milano per conduzione del laboratorio di progettazione urbanistica
Paolo	Bagnoli	Comandante del Corpo Polizia Municipale di Sesto Fiorentino
Armando	Barp	architetto, già professore associato di Urbanistica - presso Istituto Universitario di Architettura di Venezia
Paolo	Basilico	tecnico settore lavori pubblici - Comune di Bollate
Emilio	Battisti	architetto, già professore ordinario di progettazione architettonica e urbana
Paolo	Beria	professore associato di Economia e Pianificazione dei Trasporti - Politecnico di Milano
Giancarlo	Bertalero	ingegnere ingegnere esperto in traffico transalpino di merci, membro del Consiglio di Disciplina dell'Ordine degli Ingegneri di Torino
Carlotta	Bonvicini	architetto e pianificatore territoriale - assessora alla Mobilità del Comune di Reggio Emilia
Angelo	Bosani	architetto presso l'Ufficio Mobilità del Comune di Rho, Sindaco del Comune di Pregnana Milanese
Lorenzo	Carapellese	urbanista, esperto di mobilità, trasporti e infrastrutture strategiche - libero professionista in Modena
Enrico	Chiarini	ingegnere esperto in mobilità sostenibile e sicurezza stradale - libero professionista, responsabile del Centro Studi FIAB
Aldo	Ciocia	architetto, ex Direttore Ufficio Mobilità del Comune di Venezia
Ludovico	Cirese	tecnico urbanistica - Comune di Bollate
Andrea	Colombo	avvocato, consulente legale in materia di mobilità e trasporti
Alberto	Colorni	ingegnere, Direttore del Consorzio Poliedra-Politecnico di Milano
Andrea	Debernardi	ingegnere, Direttore Tecnico Meta srl Monza
Vezio	De Lucia	Urbanista
Matteo	Dondè	architetto, esperto in mobilità ciclabile e moderazione del traffico - libero professionista
Alfredo	Drufuca	ingegnere, Direttore Tecnico Polinomia srl, membro Commissione Trasporti dell'Ordine degli Ingegneri di Milano, già membro della Struttura Tecnica di Missione del MIT e professore a contratto di Infrastrutture di viabilità e trasporti presso lo IUAV di Venezia
Marco	Engel	progettista architettonico e urbanistico, già professore a contratto di Pianificazione Urbanistica presso la Facoltà di Architettura del Politecnico di Milano
Carla	Ferrari	architetto e pianificatore
Paolo	Gandolfi	architetto, esperto in mobilità sostenibile e sicurezza stradale - deputato XVII legislatura e membro IX Commissione Trasporti e Telecomunicazioni
Gilda	Greco	ingegnere, già Dirigente azienda mobilità PISAMO srl
Marco	La Viola	ingegnere, progettista di opere viarie, esperto in materia di ambiente e sicurezza - libero professionista
Silvia	Maffii	esperta in analisi economica e pianificazione dei trasporti - amministratore delegato di TRT Trasporti e Territorio
Patrizia	Malgieri	architetto, esperta in pianificazione dei trasporti e politiche di mobilità urbane - direttrice area pianificazione TRT Trasporti e Territorio
Alberto	Marescotti	Architetto, Servizio Opere Infrastrutturali, sett.LL.PP. Comune di Padova
Alessandro	Meggiato	Architetto, Dirigente responsabile Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile - Regione Emilia Romagna
Valerio	Montieri	architetto esperto nei settori ambientale, territoriale e della mobilità sostenibile - libero professionista, membro Consiglio Nazionale FIAB
Lorenzo	Ornaghi	ingegnere ei trasporti - già technical manager ENI
Luca	Pasquali	architetto, progettista architettonico e esperto in moderazione del traffico
Alfredo	Perazzo	Ingegnere esperto in mobilità sostenibile e sicurezza stradale. Modellatore di reti di trasporto, socio AIIT
Marco	Ponti	già ordinario di economia applicata al Politecnico di Milano, responsabile di BRT ONLUS.
Francesco	Ramella	ingegnere, direttore esecutivo Bridges Research Onlus, già membro della Struttura Tecnica di Missione del MIT
Valentina	Ridolfi	coordinatrice progetti dell'Agenzia Piano Strategico srl. Rimini
Giulio	Rigotti	architetto, progettista architettonico e urbanistico, esperto in mobilità sostenibile e moderazione del traffico - Coop.Arch. G1 Novara
Massimo	Sacchi	architetto, già sindaco dl Comune di Settimo Milanese
Giancarlo	Sgubbi	ingegnere trasportista, funzionario Settore Mobilità - Comune di Bologna
Mauro	Solari	ingegnere, esperto in Valutazioni di Impatto Ambientale
Mariariosa	Vittadini	già professore associato di Tecnica e Pianificazione Urbanistica presso Istituto Universitario di Architettura di Venezia
Mario	Zambrini	esperto in valutazione di impatto ambientale di piani, programmi e progetti - CEO di Ambiente Italia Srl
Paola	Zarba	Comandante Polizia Locale - Comune di Pregnana Milanese